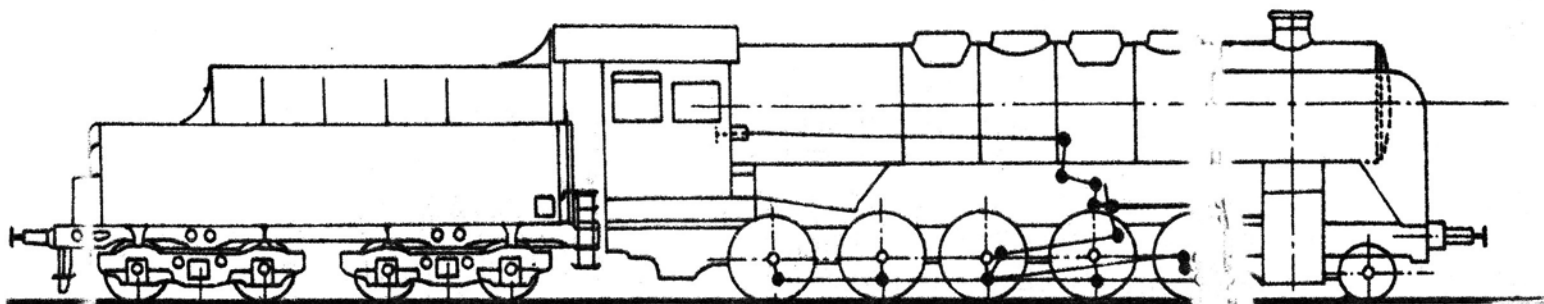


MENSUEL

N° 36

-- MAI 1979



FERRO-FLASH

*Ferro-Flash: Bulletin informatif mensuel
du Club Ferroviaire du Centre
et du Rail Miniature Mosan*

Editeur responsable: Michel THIRY

*Secrétariat C.F.C. : Michel THIRY - chaussée de Mons, 189
6198 SENEFFE*

Secrétariat R.M.M. : Jean-Marie WARZEE

*route de Gembloux, 25
5002 SAINT-SERVAIS*

Les articles de FERRO-FLASH peuvent être reproduits librement ; veuillez simplement en informer l'éditeur responsable et citer la source.

REVE

De cette chaudière,
il eussent fait un ventre écaillé et monstrueux
une carapace énorme;
De la cheminée,
une corne fumante et un long cou portant une gueule
pleine de braises;
et il eussent caché les roues sous d'immenses nageoires
ou des ailes tombantes;
Les wagons eussent eu aussi cent formes fantastiques;
et le soir,
ont eut vu passer près des villes,
tantôt une colossale gargouille aux ailes déployées,
tantôt un dragon vomissant le feu,
tantôt un éléphant, la trompe haute, haletant et rugissant;
effarés, ardents, fumants, formidables, traînant après eux,
comme des proies,
cent autres monstres enchaînés et traversant les plaines
avec la vitesse, le bruit et la figure de la foudre.
C'eût été grand.

Victor Hugo

N O S R E U N I O N S M E N S U E L L E S

RAIL MINIATURE MOSAN

Vendredi 25 mai 1979 à 19h30: Complexe communal de Belgrade (NAMUR)
Salle des conférences - rez-de-chaussée
Place do bia bouquet BELGRADE

Au programme: TRIBUNE DU MODELISME: signalisation SNCB et bloc système en modèle réduit par M. A-M. DUCARME.

PROJECTION: "L'Allemagne de l'Est encore en vapeur"
Film super 8 sonore de M. P. SEMELEN

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

PAS DE REUNION AU MOIS DE MAI

Mais l'équipe animation du C.F.C. vous attend en gare de MANAGE le jeudi 24 mai toute la journée (sauf de 12 à 14 h.)

Mise en place par les membres des modèles retenus pour l'exposition (fermeture des vitrines à 20 h.)

Visite par petits groupes de la nouvelle cabine de signalisation de MANAGE

En outre, l'exposition sera accessible

le vendredi 25 mai de 14 à 20 h.	le vendredi 1 juin de 14 à 19h.
le samedi 26 10 à 20 h.	le samedi 2 juin de 10 à 20 h.
le dimanche 27 10 à 20 h.	le dimanche 3 de 10 à 20 h.
le lundi 28 14 à 19 h.	le lundi 4 de 10 à 20 h.
le mercredi 30 14 à 19 h.	

Le samedi 26 mai, TOUS AU TRAIN VAPEUR G.T.F./C.F.C.

V I E D E S C L U B S

RAIL MINIATURE MOSAN

L'Administration Communale du Grand NAMUR a fait don au R.M.M. d'un subside de 10.000 frs pour l'année 1978. Nous remercions bien sincèrement l'Administration Communale et plus particulièrement Messieurs les Echevins LALOUX et TYSSAEN qui aident notre association aussi bien pour le subside que pour le local qui permet de nous réunir chaque mois.

FAN RAIL CLUB

Une équipe avec beaucoup d'ambition qui édite un magazine "ECHO-RAIL ET MODELISME". Ils nous ont demandé de les aider; aussi, c'est avec plaisir que nous leur offrons l'hospitalité de FERRO-FLASH avec le soucis de promouvoir le modélisme et l'amour du Rail.

Vous trouverez donc, à chaque parution (sans doute trimestrielle), "ECHO-RAIL ET MODELISME" inséré dans votre "FERRO-FLASH"

PETITES ANNONCES

- IL MANQUE toujours à l'album "L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER" deux vignettes n° 17 et 94.
Veuillez les adresser à votre secrétaire.
- JE CHERCHE "RAIL ET TRACTION" n° 101, 109 et 116
S'adresser M. R. MANSY, Rue Jules Tison, 17 7160 HAINE SAINT PIERRE
- JE CHERCHE MARKLIN TW 800, RS 700, SLR 700, R 700, HR 700
Locos vapeur vive en I, machines vapeurs fixes
S'adresser Dr TRILLET, Grand'Route, 88 4610 BEYNE-HEUSAY en mentionnant
annoncé dans FERRO-FLASH
- JE CHERCHE amateurs 0 pouvant m'aider à réaliser le rachat d'un réseau
complet dont seule une partie m'intéresse. Pour tous renseignements,
s'adresser M. P. TORDEUR Av Royers, 146 à 9600 RENAIX en citant FERRO-FLASH

A RETENIR

- Dans R.M.F. de mai 79 les bons trucs de M. S. BELTRAME pour améliorer la
prise de courant des locos JOUEF et nettoyer les bandages en même temps.
- Dans l'I.D.R. de mai un article sur les rames suisses quadri-courant type
EIDELWEISS.
- Dans RAILWAY MODELLER de mai: comment fabriquer vos vitres. Il nous apprend
aussi la mise sur le marché par LIMA d'un système de sonorisation vapeur
synchronisé avec le mouvement des locos (!?)
- Dans LOCO-REVUE de mai: un réseau "Le Jouvençal" digne des meilleures
réalisations anglo-saxonnes mais d'inspiration bien française.

LES MICRO-LAMPES 1,5 V.

Des lampes à filament sub-miniaturisées (équipent habituellement les
montres à quartz) à votre disposition.
Les demandes doivent nous parvenir AVANT LE 31 MAI (veuillez glisser une
carte postale à votre adresse pour réponse) à l'adresse suivante:
M. P. HAUTEFIN Chaussée de Mons, 657 7160 HAINE SAINT PIERRE

*Taille réelle de la lampe
electrodes // electrodes opposées*

FERRO MODELISME

LUMIERES GRANDISSANTES

Jean Parmentier Tél 02/5694009

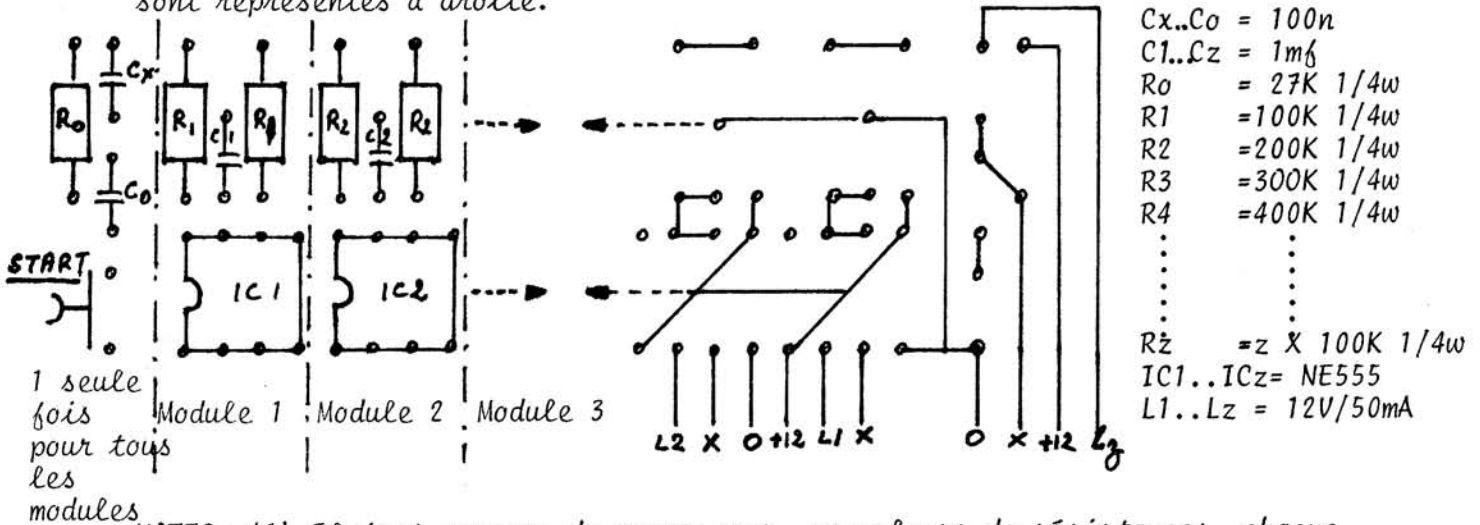
Vous aimeriez certainement posséder l'ensemble de lampes qui s'allument l'une après l'autre et dont il fut question dans FERRO FLASH n° 34 .

Oui mais... voilà... BUSH offre(??) (58DM en Allemagne) un ensemble de 8 lampes et BRAWA (69DM en Allemagne) un ensemble de 10 lampes.

Déjà les prix offerts (re-??) sont de nature à en décourager plus d'un, mais, en plus, que faire quand on veut allumer un autre nombre de lampes que ceux ci-dessus ?

Et bien, on fait soi-même des modules, similaires à l'exception d'UNE seule résistance, et on les accole en prenant autant de modules + 1 que l'on veut de lampes.

Passons maintenant à la pratique: A gauche, le module (échelle 2/1 pour plus de clarté) dont représentation ci-dessous est confectionné à partir de plaques expérimentales, genre Montaprint, 1 face, pas de 2,54mm, pastillée, des types MA1 MA5 MA8 par exemples. Les raccordements, côté cuivre, sont représentés à droite.



- NOTES:**
- (1) Il faut essayer de progresser, en valeurs de résistances, chaque fois de 100K. C'est pourquoi, dans le schéma, vous voyez 2 X la même résistance. Ceci est dû au fait qu'il est très difficile de trouver des résistances de 600K (R6) par exemple. Mais il est très courant de trouver 270K & 330K, ce qui, en série, fait aussi 600K. Chaque fois que l'on peut se procurer 1 seule résistance de la bonne valeur, on remplace la 2ème par une barrette.
 - (2) Tous les "12""X""0" sont à raccorder ensemble.
 - (3) Toutes les lampes se raccordent: d'un côté au +12 et de l'autre aux L1 L2 L3 Lz
 - (4) Un module fait 7,5 X 20mm seulement.

DECOR : UNE EGLISE DE VILLAGE POUR UN RESEAU BELGE.

L'amateur belge trouve dans le commerce peu de bâtiments évoquant vraiment la Belgique, et, en tout cas, aucune église qui convienne. Celle de Stuttgart-Berg, sortie par Vollmer, ne sera à l'aise que dans une vaste agglomération, à condition de la situer non loin de la frontière allemande (1).

Mais on peut obtenir facilement une petite église villageoise qui ne déparera pas un réseau HO typiquement belge. Il s'agit d'une simple transformation d'une maquette KIBRI du commerce. Je la conseille à celui qui, jusqu'ici, n'a construit que des bâtiments du commerce: le travail n'est pas difficile et le résultat est spectaculaire.

Point de départ: l'église de Ditzingen KIBRI ref. B-9772,

Matériel nécessaire: 2 ou 3 feuilles FALLER imitant la pierre. Chacun choisira la pierre qu'il souhaite. Pour ma part, j'ai préféré les pierres irrégulières genre grès ferrugineux ref. 552/N: tout un village dans le même matériau, avec de grosses granges, des bâtiments de ferme, etc... est du plus bel effet.

Un peu de balsa ou de contreplaqué mince.

Outils: une latte graduée, un crayon ou un bic, une paire de ciseaux, et un cutter.

PROCEDURE A SUIVRE :

1° La tour et la nef. Détacher des grappes toutes les pièces de maçonnerie. Chaque mur comprend 2 pièces: le fond (brun clair) portant en relief les pierres de soubassement et d'angle, et le revêtement (blanc) imitant le stuc.

Remarque: si l'on ne se sent pas capable de signer son courrier au pinceau sans que cela se remarque, il vaut mieux peindre à ce stade les pierres de taille (voir plus loin: rubrique "peinture").

Décalquer sur le carton FALLER les pièces blanches de revêtement, en les plaçant à l'envers pour écrire sur le verso de la feuille.

Au fur et à mesure, couper ces pièces de carton selon les traits, vérifier qu'elles s'adaptent bien sur les pièces de fond (tenir compte de l'épaisseur du crayon) puis coller en place. Portes et fenêtres, préalablement peintes, se placent ensuite de la manière habituelle.

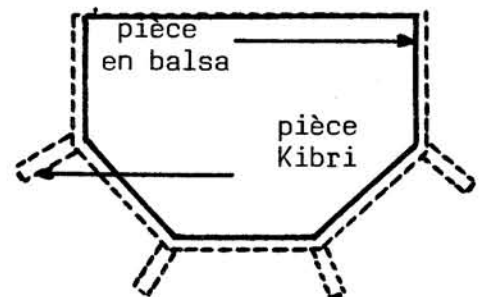
On renoncera à la partie supérieure du clocher (à colombages, pièces K 222 à 225); on obtiendra ainsi une silhouette plus massive et d'un bel effet.

2° L'abside (choeur). La technique précédente ne peut être appliquée, sauf pour les contreforts.

Découper dans le balsa ou le contreplaqué deux pièces à 6 côtés selon le modèle de la pièce du kit qui représente le soubassement de l'abside, mais avec un retrait de 1 mm (voir schéma).

Découper ensuite dans le carton FALLER un rectangle dont la hauteur est celle des pièces d'origine et la longueur égale les 5 petits côtés des pièces de balsa + 1 mm (pour épaisseur et pliage).

Diviser cette bande de carton en 5 parties égales et appuyer fortement pour entamer un peu le carton au verso. NE PAS DECOUPER: il s'agit seulement d'obtenir des lignes de pliage bien nettes.



(1) Prenez l'autoroute E5 vers Aix-la-Chapelle. Sortie Verviers-Battice. Direction Verviers. Regardez à gauche juste après la sortie, et vous verrez...

... EGLISE DE VILLAGE ... (suite)

Plier la pièce de carton et la mettre en place pour s'assurer que ses dimensions sont correctes. NE PAS LA COLLER.

Décalquer le contour des fenêtres (comme précédemment), découper au cutter selon ce contour puis coller en place les fenêtres et leur contour.

Après séchage, plier à nouveau le mur de carton et le coller sur les deux pièces de renforcement en balsa, une à la base et l'autre au-dessus. (colle UHU Hart).

En utilisant une colle de contact, il n'est pas nécessaire de maintenir le montage par des élastiques qui risqueraient d'endommager le carton.

Coller le tout en place sur la pièce de soubassement et contre la tour.

Coller en place les 4 contreforts.

3° La sacristie. Recouvrir les murs de carton imprimé (pierres ou briques).

On peut aussi remplacer les murs de plastique par une pièce de carton plié, comme pour l'abside.

Découper dans du papier à dessin une languette irrégulière, imitant les pierres d'angle, la plier et la coller contre les angles du mur de carton.

4° Toitures et corniches se montent selon les indications du kit.

5° PEINTURE ET FINITION.

Les pierres d'angle ou de soubassement en GRIS CLAIR (pierre de taille) ou dans une nuance proche de celle de la plaque FALLER.

Les toitures en couleur ARDOISE: gris-bleu très foncé (un mélange de noir mat et de gris océan HUMBRÖL, ou de la peinture vinylique).

Les corniches, descentes, pointe du clocher: gris métallisé HUMBRÖL.

On patinera les parties en pierre de taille avec de la mine de crayon étalée avec le doigt.

Les toitures et les murs exposés au nord recevront des touches de couleur verte assez diluée pour figurer la mousse. On peut en mettre abondamment auprès d'une corniche ou d'une descente qui fuit! Il y a toujours plus de mousse sous les corniches et dans les coins moins exposés... Au Nord, la pierre de taille deviendra presque noire par endroits.

J'ai ajouté à la petite cheminée une longue buse (tube de plastique) pour améliorer le tirage et l'aspect rustique de l'église.

Quelques morceaux de plastique (rectangle, carré, losange) gravés avec un cutter ou un poinçon, peints en gris clair et patinés seront collés sur le mur de façade, de part et d'autre de la porte, pour figurer d'anciennes pierres tombales scellées dans le mur.

Vous aurez ainsi terminé un modèle original que vous aurez bien de la joie à contempler. Et si ce travail vous a mis en appétit, vous entreprendrez d'autres transformations et, pourquoi pas, des constructions 100% "maison"!

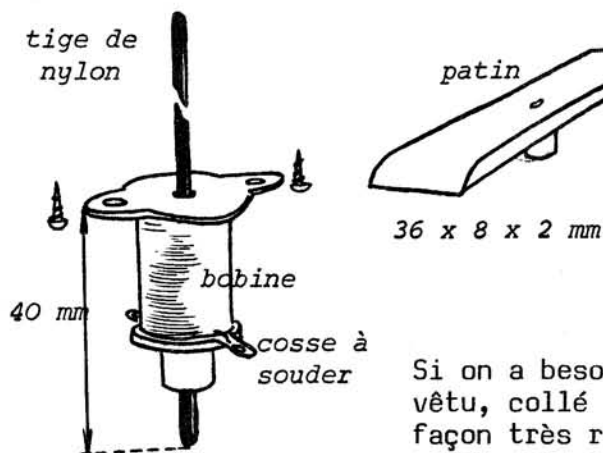
A.-M. DUCARME

Certains ferroviathes n'apprécient qu'un réseau où l'on peut effectuer des manoeuvres: triage à la bosse, relais de machines, desserte d'industries, etc. Pour eux, il faut un système de dételage pratique.

Les dispositifs télécommandés courants (Jouef, Fleischmann ou Roco) doivent être prévus dès la construction du réseau, ils sont encombrants et plutôt peu gracieux. Au contraire, le dispositif REPA peut être installé sur un réseau existant sans le moindre démontage, il tient peu de place et reste très discret.

Il s'agit tout simplement d'un électro-aimant à noyau plongeur que l'on fixe verticalement sous la table du réseau. Une tige de nylon traverse le noyau. Un patin de plastique transparent se fixe sur cette tige, dans l'axe de la voie.

Il suffit de forer entre deux traverses un trou de 4,5 mm de diamètre, puis d'enfiler la tige de nylon dans ce trou par dessous la table. Le dispositif se colle ou se visse en place (2 petites vis à bois sont fournies); au repos, il occupe 40 mm sous la planche du réseau. Peu importe l'épaisseur de celle-ci: si la tige de nylon est trop longue, on la coupe au raz des traverses avant de coller le patin.



L'électro-aimant est alimenté en 12 à 18 V (deux cosses à souder) via un bouton poussoir. Le dételage s'effectue aussi bien en marche qu'à l'arrêt. La bobine supporte de rester longtemps sous tension, mais les wagons légers n'apprécient guère et se soulèvent sans dignité. Il vaut mieux se contenter d'une brève impulsion sous l'attelage: cela fonctionne parfaitement et sans bruit.

Si on a besoin d'un repère, un manoeuvre tout de jaune vêtu, collé à côté de la voie, peut faire l'affaire de façon très réaliste.

Le dispositif convient pour toutes les voies HO, HOm et TT, y compris la voie K de Märklin, mais il est préférable dans ce dernier cas de limer les plots sur 3,5 cm pour que le patin ne soit pas trop haut et ne soulève intempestivement les attelages de certaines marques.

Il en existe une version pour le N, avec un patin plus petit.

Prix: DM 8.90 (env. 140 FB)

A.-M. D.

POUR LE DECOR: DES ARBRES A BON COMPTE

PAR M. M.F. ST.VAAST

- 1) quelques morceaux de fils
- 2) ouate trempée et malaxée dans
- 3) colle de tapissier épaisse
- 4) Donner la forme et rouler dans de la sciure de bois
- 5) Projeter de la couleur (en spray)
- 6) Laisser sécher
- 7) Pour le tronc, achever avec de la gaine isolante

A bon compte et en peu de temps vous obtiendrez des arbres très valables

n.d.l.r.: M. M. F. nous a présenté ses arbres (une forme peuplier et une forme hêtre): ils sont bien sûr compact vu leur technique de fabrication mais, à 50 cm sur une table de réseau, seul reste l'impression d'ensemble que ces arbres restituent bien.

GRANDE VITESSE & MODELISME.

Pendant les 4 années qui vont suivre, la S.N.C.F. mettra en service ses 87 premières rames automotrices T.G.V. série 23000. De son côté, la D.B. reste plus classique et affirme sa fidélité à la formule de la rame tractée par locomotive électrique (140 locomotives série 103), mais elle étudie de nouveaux engins (prototype 120) et construit de nouvelles lignes ou adapte sa signalisation.

Ces innovations peuvent tenter le modélisme, mais il apparaît très vite que celui-ci va se trouver confronté à de sérieuses exigences quant à l'espace à réserver à son réseau. Une rame T.G.V. ne s'intégrera pas facilement dans le paysage des réseaux courants. On ne peut évidemment pas envisager de reproduire à l'échelle HO des courbes qui garderaient un rayon de 17 à 34 mètres (pour une courbe réelle de 1500 ou 3000 m de rayon !), ... même dans un jardin, ou même en N. Pourtant certaines choses deviendront moins choquantes, telles les rampes. En effet, une rampe de la ligne Paris-Sud-Est reproduite à l'échelle HO peut atteindre 4 cm au mètre alors que le matériel traditionnel (... et surtout la traction vapeur !) devrait nous obliger à ne jamais dépasser une moyenne de 1,5 cm au mètre. Mais qui pouvait se permettre ce luxe ? Si des tolérances existent pour les rampes, il n'en va pas de même pour les tunnels qui doivent être bannis. Comment cacher les courbes ? Un excellent décorateur y parviendra en situant sa voie en tranchée profonde, car l'essentiel est de ne plus mettre en évidence la majestueuse "entrée de tunnel". Un dernier détail : n'oubliez pas de clôturer la ligne ! La grande vitesse réclame plus de sécurité. Le modélisme peut cependant se rassurer en sachant que les réseaux homogènes à grande vitesse sont encore très loin d'être réalisés. Le matériel, français et allemand par exemple, circulera aussi sur le réseau classique, ce qui fournit à l'amateur qui en aura la possibilité, l'occasion de réaliser un échangeur (saut de mou-ton) entre son réseau ordinaire et un éventuel anneau de vitesse, sans gare, et si le réseau est français, sans signalisation puisque toutes les données sont transmises au conducteur en cabine. Quant à la D.B., l'évolution va dans le sens de la simplification, avec des nouveaux signaux lumineux à 3 feux (rouge, jaune et vert) en cours d'installation sur les lignes exploitées à plus de 160 km/h. De tels signaux seront facilement réalisables par tous.

Les vitesses ne sont pas souvent respectées par les modélistes. Pourtant elles apportent au réseau un cachet d'authenticité indéniable. L'étalonnage de vos commandes peut se faire facilement en prenant pour base une section de 10 mètres de rail HO, judicieusement mesurée, à l'aide d'une ficelle tirée le long du rail par exemple. Une fois votre section "étalon" déterminée, effectuez une série de passages, montre en main. Vous obtiendrez :

A 40 km/h, 10 mètres de réseau HO sont parcourus en 1'18".	
60	52".
80	39".
100	31".
120	26".
140	22".
160	19".
180	17".
200	15".
220	14".
240	13".
260	12". (Vit. max. T.G.V.)

Voilà peut-être une occasion de constater que votre réseau n'est pas si petit !

AUTANT SAVOIR

Concerne : Vente d'articles hors collection.

Les Etablissements D. G. H. ont été fondés en 1946; en 1968 le nom de la firme a été modifié en " Etablissements Fr. DE CUYPER.

Déjà
annoncé
à notre
réunion
d'avril

Vous vous rendez certainement compte qu'en 33 années d'existence nous avons accumulé pas mal d'articles provenant de fabricants disparus, de fins de fabrication, de pièces publicitaires ou de matériel de démonstration.

Afin de dégager des rayonnages et de supprimer tous ces articles de notre inventaire où ils sont repris chaque année, nous avons décidé de vendre tout ce matériel par lots, en nous adressant aux membres des clubs ferroviaires. Cette vente aura lieu uniquement les samedis 12 et 19 mai, de 10 à 13 heures en nos locaux.

D.G.H.
Rue Vanderstichelen, 62-64
1020 BRUXELLES

IMPORTANT / Il est bien entendu que cette vente se limitera au matériel indiqué ci-dessus et qu'il n'est absolument pas question de vendre des articles repris à nos listes de prix actuelles.

Il nous serait agréable que vous veuillez bien en aviser les membres de votre club et, en attendant, nous vous prions d'agréer, Messieurs, l'expression de notre parfaite considération.

EN "O"

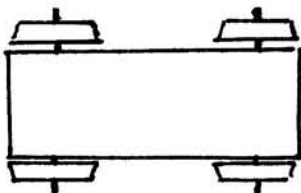
On nous annonce la prochaine sortie en "O" de la PLM 242 AT par FULGUREX La série est limitée à 250 pièces qui sont livrées peintes et avec attelages. Prix annoncé 2.700 F.S. Pour les amateurs éventuels -15% Prévenir votre secrétariat.

EN "HO"

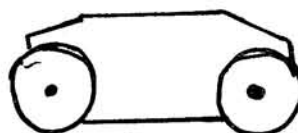
La rame TEE CISALPIN ou EDELWEISS de chez METROPOLITAN a déjà fait couler beaucoup d'encre; sa diffusion en fait couler davantage car METROP. ne parait pas très stable dans ces décisions: en effet, après avoir interdit la diffusion auprès des revendeurs (qui pourtant avaient assuré la promotion de cet article à grands renforts de publicité) cette firme aurait renoncé à la vente directe exclusive et fournirait à nouveau les détaillants. Les amateurs éventuels sont priés de consulter leur revendeur ou de s'adresser directement à METROPOLITAN - Suite à cette situation confuse, une commande groupée n'est plus envisageable.

TENSHODO commercialise une motorisation (moteur + 2 essieux) qui peut-être viendra à point pour vos modèles personnels
Livrée actuellement en voie normale:

Vue du haut.



Vue de côté.



Outillage

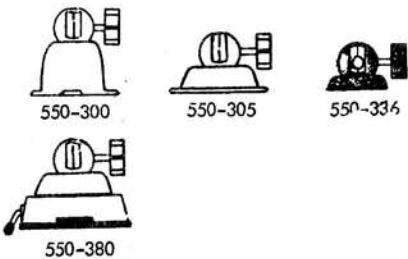
DES PRIX DINGUES

RESERVE AUX MEMBRES R.M.M. ET C.F.C.

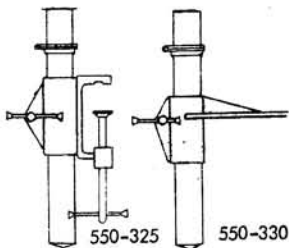


DES ETAUX REVOLUTIONNAIRES
TOUTES LES COMBINAISONS POSSIBLES ENTRE BASES ET TETES

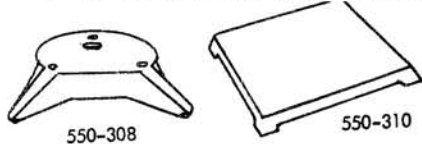
LES BASES



300: normale 806-
305: à profil bas 806-
336: base pour conv. lat.: 806-
380: à vide: I.053-

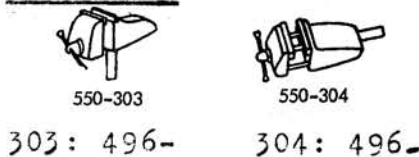


325: montage sur bane: I065

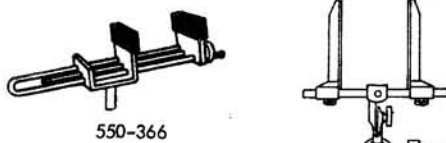


308: plaque de montage fonte: 893-
310: grande plaque : 2.099-

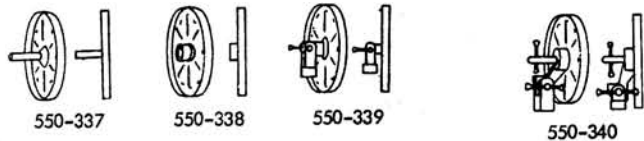
LES TETES



303: 496- 304: 496-

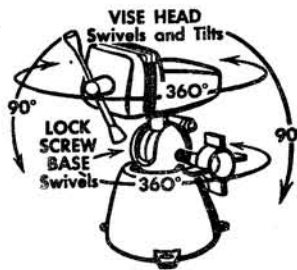


336: large ouverture: 52I- 315: support C.I.: I.065



337: 360- 338: 360- 340: 720-
339: 486- et 340 uniquement pour bases 325 et 330

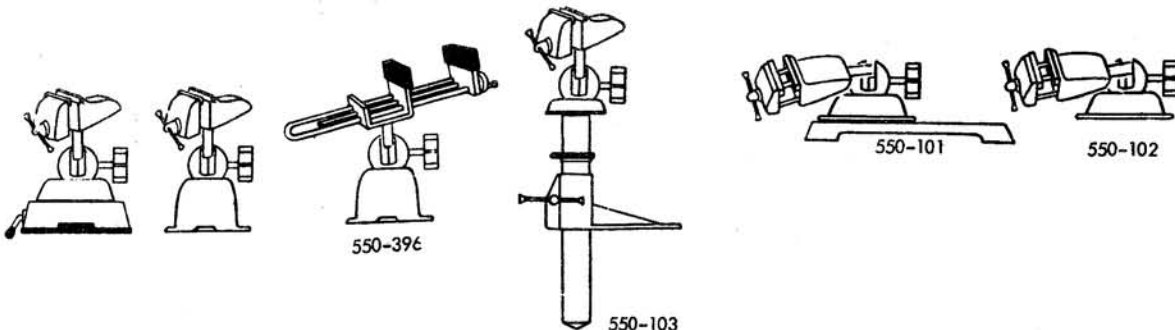
330: montage sur paroi: I.065-

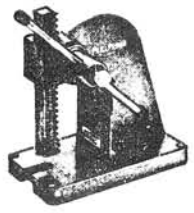


Prend toute les positions

De **-30 à -47%** !
Sur prix indiqués.

EXEMPLES DE COMBINAISONS





PANAPRESS

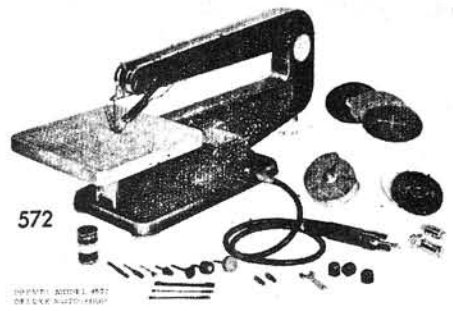
Presse miniature force 250 kgs
Idéal pour mettre en place les roulements, pour
river, brocher, plier,

Modèle standard: 2.158-
Modèle avec mécanisme de précision et blocage: 2516-

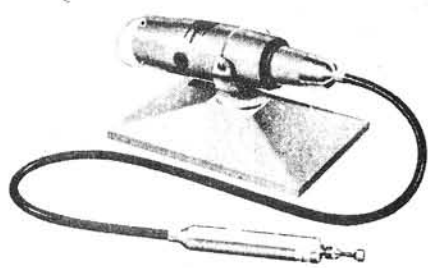
DE -30 à -47 % sur les prix indiqués !!!!



Marqueur universel
marque sur tout
7200 vibrations/M.
895-



Petit atelier universel
standard: 3.895-
De luxe: 4.995-

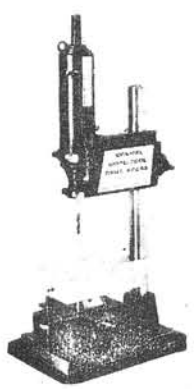


MOTO-FLEX
25.000 T/M.
3.950-

de -30 à -47%



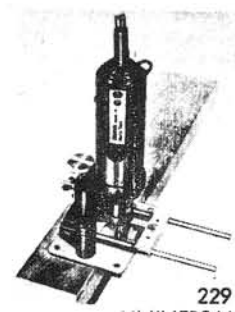
meuleuse fraiseuse 30.000T/M 2.195-
avec 34 accessoires divers: 2.995-



stand vertical: 1295-



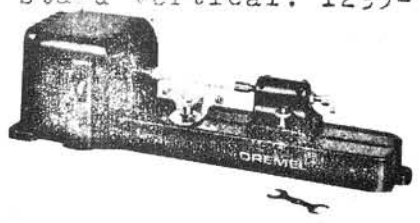
régulateur
vitesse 1.650-



dispositif
defonçage: 650-



stand universel 826-



petit tour: 2.695-

Sur les gammes PANAVISE et DREMEL, la ristourne accordée variera de
-30 à -47% suivant l'importance de notre achat. Plus il y aura
d'amateurs, plus il y aura de rabais

-10 à -20 % sur prix indiqués

LE TOUR UNIMAT 3 entre pointes 200 mm
hauteur pointes 46 mm
diam. passage 92 mm
Banc fonte avec nervures transversales et glissières
prismatiques
moteur 95 w

la machine de base: II.368-

LA PERCEUSE-FRAISEUSE VERTICALE

10.962-

UNE DOCUMENTATION DETAILLEE SERA A VOTRE DISPOSITION LE JEUDI 24 MAI 1979
A LA GARE DE MANAGE (EXPOSITION OUVERTE POUR LES MEMBRES)

CENTRALISATION DE LA COMMANDE

Si l'une ou l'autre pièce vous intéresse veuillez nous remettre à MANAGE
ou faire parvenir à votre secrétariat respectif

-votre bon de commande détaillé

-deux enveloppes à votre adresse timbrées - merci de nous faciliter le
travail administratif en suivant ces consignes-

DATE LIMITE: 15 JUIN 1979

— LES PROPOS D'AS ET STUCE —

Aïe, mon tournevis est aimanté s'écrie AS.

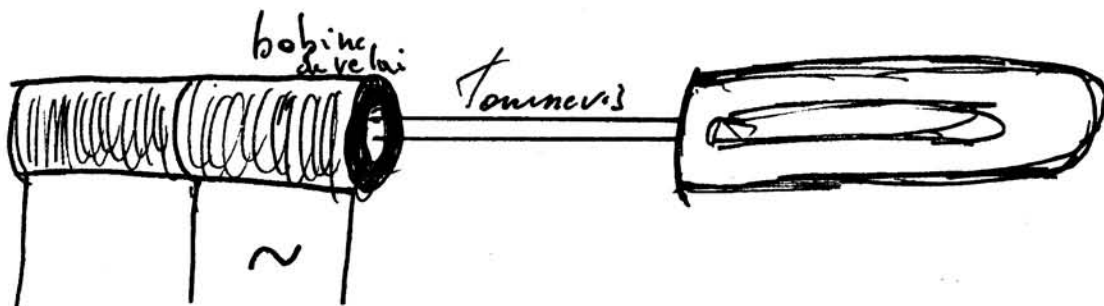
Qui n'a connu le même désagrément après avoir "chipoté" autour d'un aimant
(p.e. celui de nos moteurs CA) toute la petite visserie ferreuse reste
alors bien collée au tournevis avec les joies que l'on devine.

Heureusement STUCE était là:

"Ne t'inquiète pas AS, tu as à ta disposition ce qu'il faut pour désaimanter
ton tournevis.

Prends un relai: celui-ci est constitué de deux bobines et d'un noyau de
fer doux (sauf le FLEISCHMANN); enlève le noyau avec précaution.

Remplace le par le tournevis, alimente une bobine en COURANT ALTERNATIF
et enlève très doucement le tournevis: il ne sera plus aimanté!!



CONCOURS DIORAMAS

A la demande de plusieurs membres, le délai de présentation des dioramas est reporté à la rentrée (septembre ou octobre). Nous espérons ainsi voir augmenter le nombre des candidats.

Pour rappel: ouvert à tous les membres C.F.C. ou R.M.M.

conditions: être présenté à notre réunion C.F.C. de sept. ou oct
évoquer un coin de chez nous.

prix aux concurrents classés 1er et 2ème.

REUNION RESEAU AU C.F.C.

Les réunions réseau reprennent au C.F.C.. Un réseau modulaire mixte HO (2 et 3 rails) est en construction - vous pourrez en suivre l'évolution dans FERRO-FLASH -

Les réunions se tiendront le vendredi soir en principe de 19h30 à 23h.

Suite à nos occupations à MANAGE, les prochains rendez-vous sont fixés:

Vendredi 18 mai à 19h45 précises parking GB HOUDENG GOEGNIES face à TANDY

Vendredi 8 juin à 19h45 " " " " " " " "

Cordiale invitation à tous les membres.

SIGNAUX LUMINEUX SNCB

Un amateur au service des amateurs.

Des signaux SNCB réalisés par un membre de VOTRE club!!!!

MM. C.D. et A.C. ont construit pour eux les outils de fabrication de signaux lumineux S.N.C.B. et proposent d'en faire profiter gracieusement les membres de nos Clubs.

Réservation et vente uniquement aux réunions C.F.C. et R.M.M.

En préparation pour septembre 1979: signal simplifié sur mât 2 feux ou 3 feux
vendu au prix coûtant: 2 feux: 300

3 feux: 330

Tous renseignements et présentation des prototypes aux réunions de juin.

<p style="text-align: center;">+++++</p> <p style="text-align: center;">Chemins de fer Réels</p> <p style="text-align: center;">+++++</p>
--

TEE : fin d'une époque.

En complément des informations que nous donnions dans le N° 34 de "Ferro-Flash", nous pouvons à présent fournir les précisions suivantes.

A. TEE internationaux

2. Voitures DB (80)

- (2) 6/7 Rheingold : voir FF 34
- (4) 16/17 Erasmus : prend le numéro 26/27 et assure la liaison Frankfurt/M - Amsterdam
- (5) 20/21 Saphir : supprimé et remplacé par le train IC 128/129 "Saphir" Frankfurt/M - Bruxelles (1^è & 2^è cl., WR) qui prendra le n° D 428/429 entre Cologne et Bruxelles.
- (6) 22/23 Van Beethoven : supprimé et remplacé par le train IC 122/123 "Van Beethoven" Frankfurt/M - Amsterdam (1^è & 2^è cl., WR)
- (7) 32/33 Parsifal : supprimé et remplacé par le train D 434/435 "Parsifal" Köln - Paris (1^è & 2^è cl., buffet) qui acheminera les voitures de l'actuel D246/247 "Leningrad-Express".
- (8) 72/73 Helvetia : voir FF 34
- (9) 74/75 Roland : voir FF 34
- (11) 90/91 Blauer Enzian : supprimé.

4. Voitures CFF (85)

- (15) 90/93 Edelweiss : voir FF 34

5. Voitures SNCF (87)

- (17) 40/41 Molière : voir FF 34 ; prend le numéro 430/431.
- (24) 64/65 Arbalète : voir FF 34 ; prend le numéro 114/115.

B. TEE nationaux

1. 80 DB

- (26) 14/15 Gambrinus : supprimé.
- (26a) nouveau 14/15 Rheinfeil, München - Dortmund
- (26b) nouveau 16/17 Friedrich-Schiller, Stuttgart - Dortmund.
- (26c) nouveau 18/19 Gambrinus, München - Hamburg via Köln
- (26d) nouveau 24/25 Diamant, Frankfurt/M - Dortmund.
- (26e) nouveau 80/81 Blauer-Enzian, München - Hamburg via Bebra.
- (26f) nouveau 90/91 Roland, Stuttgart - Bremen.

2. 83 FS

- (29) 95/96 Vesuvio : prend le numéro 94/95.
- (29a) nouveau 92/93 Adriatico, Bari - Milano.

On constate que la contraction du réseau TEE international va de pair avec l'accroissement du nombre de trains TEE nationaux, ce qui nous éloigne du concept original de trains rapides internationaux à haut niveau de confort. Le vocable même de "Trans-Europ-Express" ne peut guère s'appliquer à des trains tels que les nouveaux "Rheinpfeil", "Adriatico" et consorts, comme il était déjà insolite dans le cas des "Mistral" et autres "Settebello". La raison du maintien d'un tel paradoxe peut sans doute être trouvée dans le fait que, la notion de TEE étant entrée dans l'esprit du grand public depuis 1957, il eût été très téméraire de la faire disparaître du jour au lendemain.

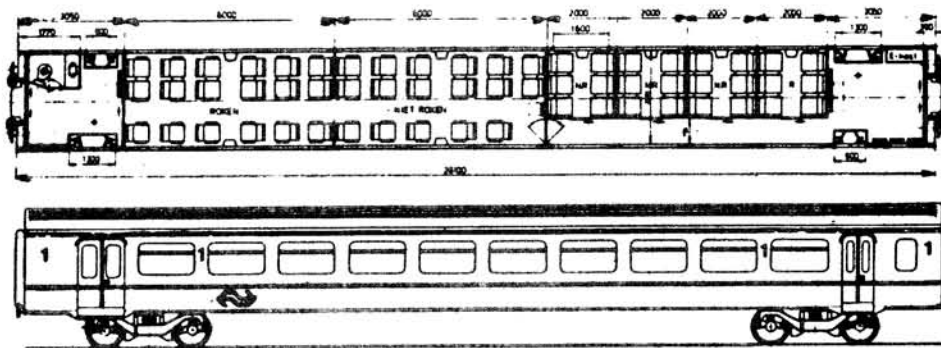
L. Calay.

/ ————— /

Nouveaux types de voitures pour les N.S.

Les chemins de fer néerlandais (NS) ont, eux aussi, passé commande à l'industrie allemande de nouvelles voitures destinées aux services "Intercity" à longue distance (soit, surtout, Maastricht - Amsterdam - Zandvoort et Heerlen - Den Haag).

Il s'agit d'un lot de 186 véhicules comprenant des voitures de 1^{ère} et des voitures de 2^{ème}. Les voitures de 1^{ère} classe se caractérisent par leur aménagement mixte, soit quatre compartiments de six places avec couloir latéral, un grand compartiment de dix-huit places "fumeurs" et un grand compartiment de dix-sept places "non-fumeurs" avec couloir central. Les portes d'accès sont du type pliant; les portes 1 et 4, soit une de chaque côté du véhicule, sont plus larges que la normale de manière à donner passage à une voiturette d'handicapé (notons que les gares NS sont généralement dotées de quais hauts). Toutes ces voitures seront montées sur bogies FIAT, comme les voitures EUROFIMA.



/ ————— /

L. Calay (d'après European Railways n° 143).

Un nouveau train Raitour

Après le "Freccia del Sole" et le "Camino Azul", la société de voyages Raitour, filiale de la S.N.C.B., mettra en circulation un nouveau train à destination, lui de l'Autriche. Le "See Express" partira d'Oostende et circulera chaque vendredi du 1 au 22 juin et du 24 au 31 août, ainsi que chaque mardi du 3 juillet au 14 août.

/ ————— /

M. Th.

sncb-rétro

Affectation des locomotives à vapeur - Liste des dépôts

d'après le "Livret du Service des Locomotives et Machinistes au 29/09/63"

		Types 64
Aarschot	FRST	
Alost	FLS	29 et 58
Ath	ATH	16, 64 et 81
Bertrix	MBX	29 et 53
Courtrai	FC	29, 40 et 53
Gouvy	FVY	81
Haine-St-Pierre	GT	16, 29 et 53
Hasselt	FHS	29, 53, 58 et 81
Herbesthal	FHR	29 et 81
Jemelle	LJ	29
Kinkempois	NK	29, 53, 81 et 98
Latour	MUT	26
Louvain	FLV	29 et 53
Merelbeke	FKR	29, 50, 64 et 81
Mol	LML	81
Monceau	LNC	53, 58 et 81
Mons	FMS	29, 53, 58 et 81
Montignies	FMY	53, 64, 81 et 97
Ronet	FEO	29 et 53
Saint-Ghislain	FGH	53 et 81
Saint-Nicolas	FSN	58 et 64
Statte	LHY	64 et 81
Stockem	MKM	53
Termonde	FT	58 et 64
Turnai	FTY	53 et 64

Soit: des locos des types 16, 26, 29, 40, 50, 53, 58, 64, 81, 97 et 98.

compilation M. Herbiet

Atelier d'Haine-St-Pierre

Situation établie suivant le passage à l'entretien des locomotives
à vapeur pour la période du 10/07 au 11/08/1952

16.005	29.113	51.108	53.020	64.001	81.092
015	122	116	050	010	104
020	130	130	073	033	221
023	139	180	103	043	236
026	148		140	050	255
030	149		152	065	318
037	160		185	073	447
039	162		226	101	509
043	163		235	111	558
048	168		267	118	
050	175		360	132	
056	186			149	
	188			163	
	190				
	220				
	230				
	231				
	232				
	233				
	234				
	235				

Soit: 12 locos du type 16 - 21 du type 29 - 4 du type 51

11 locos du type 53 - 13 du type 64 - 9 du type 81 .

Pour la même période ⁺ notons également ⁺ les autorails suivants:

Nos 553.22	600.02	601.01	651.01
25		02	
37		03	
38		04	
		05	

compilation M. Thiry
d'après document de H. Scaillet

Chemins de fer Vicinaux

HISTOIRES DE TRAMS....

La S.N.C.V. a acquis récemment quatre motrices à la société de tramways de Stuttgart (SSB: Stuttgarter Strassenbahnen, Postfach 80 1006, D-7000 STUTTGART - 80).

Ces voitures portent les numéros 770-769-809-753.

De ces quatre voitures, deux sont destinées à être transformées en raboteuses de voie et sont en cours de montage dans les ateliers de la firme SCHÖRLING à HANOVRE. Les deux autres, qui sont actuellement entreposées à Anderlues (809) et Jumet (753); constituent le stock de pièces de rechange.

Caractéristiques techniques:

Motrices à deux essieux à écartement métrique - châssis en acier -, à un sens de conduite principal et un poste de conduite auxiliaire pour les manoeuvres.

Année de construction: 1953 à 1957.

Constructeur: SIEMENS

Poids à vide: 13,2 T

Charge utile: 5,4 T

moteurs: 2 moteurs A.E.G. de 110 CV chacun

Freinage: freins à disques

frein électromagnétique par patins.

Installation d'éclairage: 24 Volts

Dimensions: longueur: 11 m (+ 1 m accouplements)

largeur hors tout: 2,10 m

hauteur de la caisse: 3,275 m

empattement: 2,90 m

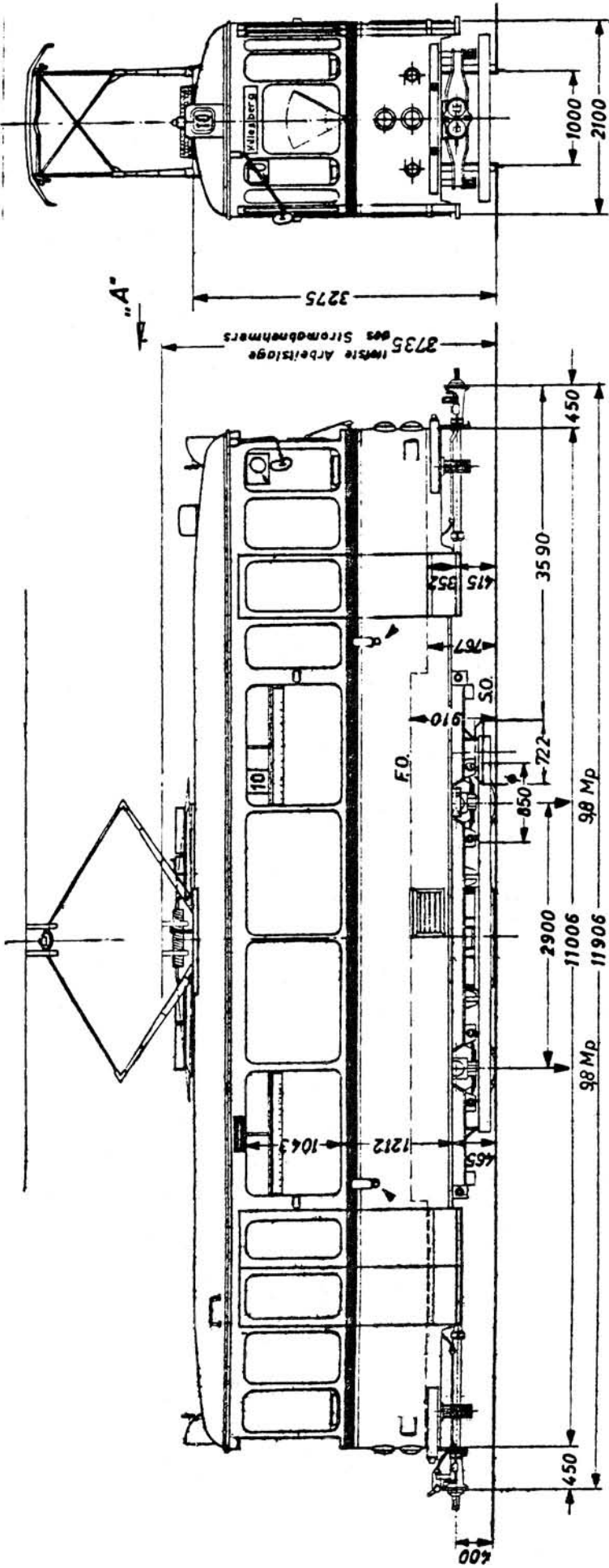
porte-à-faus AV et AR: 4,05 m.

Pour des dimensions de détail, vous référer au plan en annexe.

TTTTTTTTTTTTTTTT

TTTTTTTTTTTT

Ansicht „A“



Zahl der Plätze

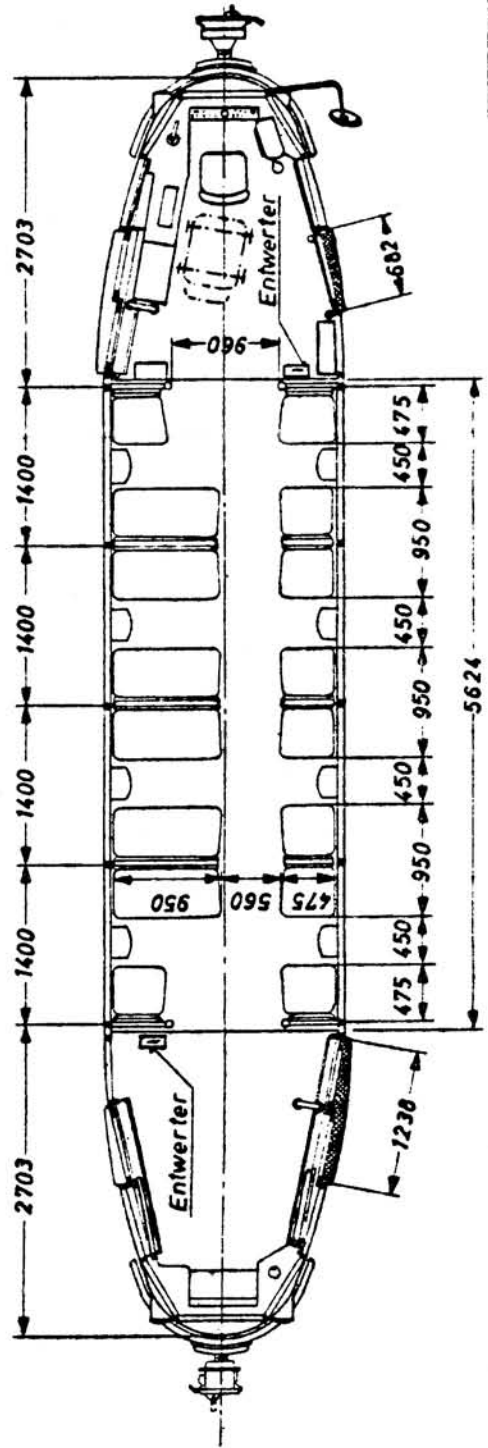
	Fahrgäste 0,25 m ² /0,15 m ²	Personal
Sitzplätze	22	22
Stehplätze	73	61
Insgesamt	95	83

Leergewicht : 13,2t

Baujahr : 1953 / 57

Aufbau : Stahl

Wagen-Nr : 751-777 und
798-823



Datum	23.4.70	Gezeichnet	Krafft	Ers durch	Sollinger Strabahn A2
Datum		Geprüft		Ersatz für	Hauptersätze
Maßstab	1:50	Triebwagen T2 2achs.			123-01.0001 ^(M)

Dérangements.

Le jeudi 9 mars 1979, vers 16 h 30, s'est produits un accident spectaculaire à la ligne aérienne de la S.N.C.V. à La Louvière. Le trolley est tombé sur la chaussée sur une longueur de 500 m environ (pour ceux qui connaissent l'endroit, le fil était cassé à partir de la gendarmerie jusqu'au delà du feu rouge de Tivoli), et ce, sur la voie remontant vers La Louvière. Toute la circulation des trams (80, 82) a été détournée par l'itinéraire du 30 à partir du Pont Brognez. D'importantes forces de gendarmerie détournaient la circulation routière par les rues parallèles. Cet accident serait-il dû au passage d'un camion échelle, qui aurait arraché le trolley, on en parle, mais sans plus. L'enquête le déterminera...

Activités A.S.V.I.

Ce dimanche 5 mars, les courageux membres de l'ASVI s'étaient donné rendez-vous au dépôt de Trazegnies (comme tous les dimanches), afin de réparer leur motrice Standard 10284, durement éprouvée par les rigueurs de l'hiver. La rouille s'était particulièrement attaquée à la toiture et nos techniciens de service avaient enlevé la boîte à film afin de poncer, puis de mettre en couleur. D'autre part, un fourgon, une voiture à deux essieux et une nouvelle motrice à deux essieux sont en cours de restauration. Peut-être, les verrons-nous bientôt sur la ligne de Thuin..... De plus, une nouvelle motrice Standard (9290) destinée à l'ASVI se trouve actuellement sur la cour du dépôt de Jumet. Malheureusement, sa restauration ne débutera pas avant la transformation des motrices S comme la 9125.

TTTTTTTTTTTTTTTTT
TTTTTTTTTTTTT

Vu sur la cour de Jumet.

9092 et 9096 en provenance du réseau bruxellois.

9285 motrice type N (2 moteurs) en provenance du réseau bruxellois. Contrairement aux premières informations, certaines de ces motrices circuleront encore sur de petites lignes.

9109 en provenance du réseau bruxellois.

9290 motrice Standard pour l'ASVI

753 motrice des tramways de Stuttgart (voir plus haut).

9094 motrice déjà attribuée au dépôt de La Louvière, mais ayant un controller avarié.

En ligne

La motrice 9066, appartenant anciennement à La Louvière, est mutée au dépôt de Charleroi, où elle circule déjà avec la nouvelle livrée (moustaches).

Qui se souvient?

Extraits du règlement de police relatif à l'exploitation des chemins de fer vicinaux concédés ou à concéder par le gouvernement (24 mai 1913).

Art. 6 Matériel de traction: Aucune locomotive ne sera mise en service qu'après l'accomplissement de toutes les épreuves et formalités prescrites par les règlements sur les machines à vapeur et après vérification de l'efficacité des freins par les agents du service de contrôle. Les locomotives seront munies d'appareils empêchant toute projection de flammèches.

A moins d'une dispense spéciale du département des chemins de fer, une enveloppe métallique renfermera les roues et les pièces mobiles des locomotives qui pourraient accrocher les passants.